



Legenda:

- úpravy železničního svršku a spodku
- 15,5 staničení trati
- veřejná komunikace - nižší zátěž
- neveřejná/staveništní komunikace
- II/603 číslo silnice
- hranice dráhy
- přístup na stavbu
- Předpokládané místo křížení s trolejí tramvajové trati, konkrétní výšky popsány v TZ
- (8) číslo křížení s tramvajovou trati
- omezení zatížení komunikace
- omezení podjezdné výšky
- plochy ZS
- plochy ZS související stavby lávky pro pěší
- rekonstrukce mostního objektu
- zárubní/opěrná zeď
- stávající přejezd
- ochranné pásmo metra
- obvod stavby
- navržený směr jízdy staveništní dopravy
- Související stavba Sekyra Group
- Související stavba I. etapa ŽST Smíchov
- Související stavby Lávka pro pěší
- Související stavba Terminál
- Související stavba Radlická radiála
- Plocha ZS využitelná po dohodě se Sekyra Group

Poznámka:

V místě stavby vyjma ulic Dobříšská, Plzeňská, Vrchlického a Radlické je omezení provozu nákladních vozidel do 6t, je třeba požádat o výjimku.  
V rámci předpokládaných tras staveništních přepravy byly prověřeny místa křížení s trolejovým vedením tramvajové trati, jako limitní se ukázalo pouze severní zhlaví v místě dvou mostů v ul. Nádražní, kde je podjezdná výška 3,4m při zohlednění bezpečnostní rezervy 0,5m. V těchto místech je tedy třeba počítat s tímto omezením, zejména v případě křížení s TT. V případě potřeby průjezdu vozidla nesplňujícího výše uvedené, je třeba projednat s DPP možnou dočasnou úpravu výšky troleje, případně dočasné vypnutí napájení TT. Staveništní vozidla smí vjíždět/vyjíždět ze staveniště pouze v případě možnosti plynulého poračování v jízdě bez blokování provozu zejména tramajové dopravy.



Projekt „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoliv využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	PDPs stavby po vyčlenění I. etapy	03/2023
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železnic, a.s. Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP+SEU, ŽST Smíchov, PDPs, AD"	SUDOP PRAHA	SUDOP EU
--	-------------	----------

Správc:	SUDOP PRAHA a.s. Oblánská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 287 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. MICHAL MEČL Specialista profese: ING. MICHAL MEČL
---------	---	---

Sředitelství: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. JIŘÍ SYROVÝ	Vypracoval: ING. LUKÁŠ POHORELÝ	Kontroloval: ING. MICHAL MEČL
--	--	------------------------------------	----------------------------------

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV	19 108 201
Část: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Projektový stupeň: PDPs
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Datum: 12/2021
Název přílohy:	Číslo části: B.8
Měřítko: 1 : 2000	Počet formátů: 14
Číslo přílohy:	2_001
PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY	

DOCUMENT LIEZ UŽITÍ POUZE VE SVÁZKU PŘÍSLUŠNÉ SMLUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEJÍ ČÁST NEMŮŽE BÝT DÍLE ŽÁDNÁ Č. 121/2020 Sb. KOPROJEKČNÍ NEBO JINÝ ZPŮSOBEM ROZŠŤŘOVÁNA, BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.